



Leszno, dn. 15.03.2018 r.

K-GT-43-232-2/2018

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Jana Amosa Komeńskiego w Lesznie, zawiadamia, iż w postępowaniu na zadanie pn. „Termomodernizacja budynku głównego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. J.A. Komeńskiego w Lesznie” prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia zapisów SIWZ.

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017, poz. 1579) Zamawiający udziela odpowiedzi na przesłane zapytania.

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI

PYTANIE 1

Czy w projektowanych żaluzjach fasadowych można zamienić prowadnice linkowe na prowadnice sztywne (aluminiowe)?

Sugerowana zmiana podyktowana jest brakiem stabilizacji żaluzji o prowadzeniu linkowym w przypadku narażenia ich na silne podmuchy wiatrów, co na pewno będzie miało miejsce na wyższych kondygnacjach budynku. W efekcie żaluzje pozostawione w rozwinięciu i narażone na działanie silnych wiatrów będą emitowały hałas i mogą ulegać uszkodzeniom mechanicznym.

Można zastosować sztywne prowadnice pod warunkiem ich trwałego zamocowania.

PYTANIE 2

Czy jest przewidziany centralny system sterowania żaluzjami wraz z czujką pogodową wiatrową? W obiektach użyteczności publicznej z tak dużą ilością przesłon wymagane jest centralne (grupowe) zarządzanie osłonami.

Żaluzje fasadowe mają graniczną odporność wiatrową co oznacza, że przy silnych wiatrach należy je zwinąć do góry.

System centralny podzielony na poszczególne elewacje robi to automatycznie, co pozwoli uniknąć – jak w przypadku sterowania indywidualnego- obejścia wszystkich pomieszczeń i podnoszenia żaluzji po kolei.

W projekcie nie przewidziano centralnego systemu sterowania żaluzjami. Projektant informuje, że nie zna przepisu, który obliguje do jego zastosowania. Termomodernizacja budynku PWSZ nie przewiduje takiego zakresu prac remontowych wewnątrz, aby można sprowadzić przewody zasilające wszystkie napędy żaluzji do jednego miejsca w budynku i w nim zamontować centralkę.



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

